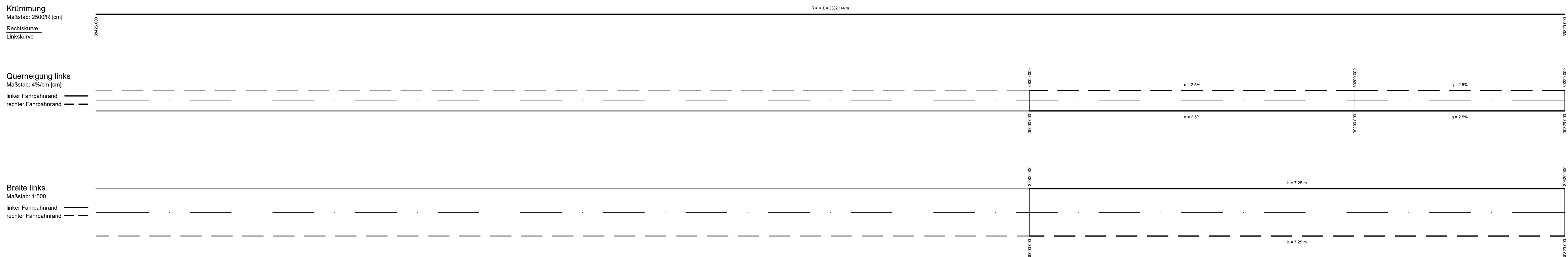
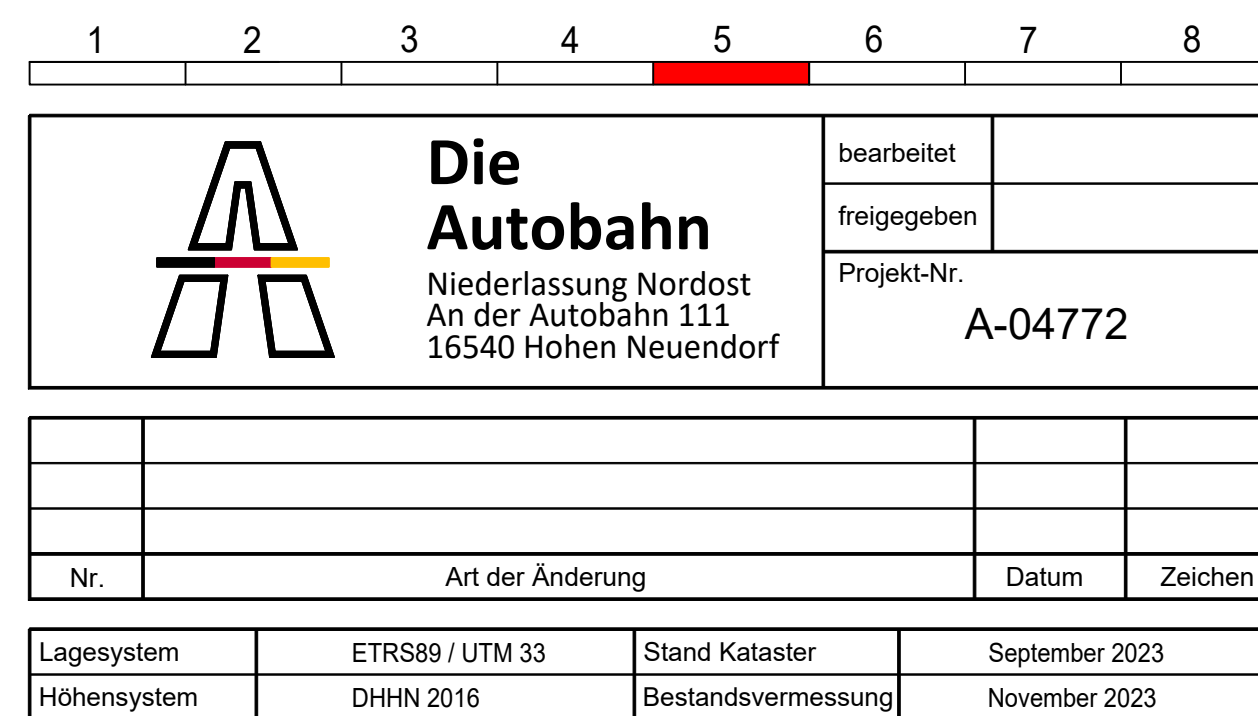


Betr. - km: 39+054  
Krw=84.10      Stw=27.76-27.76m  
BzG=6.00m      LH=4.70m  
MLC=-      KH=-

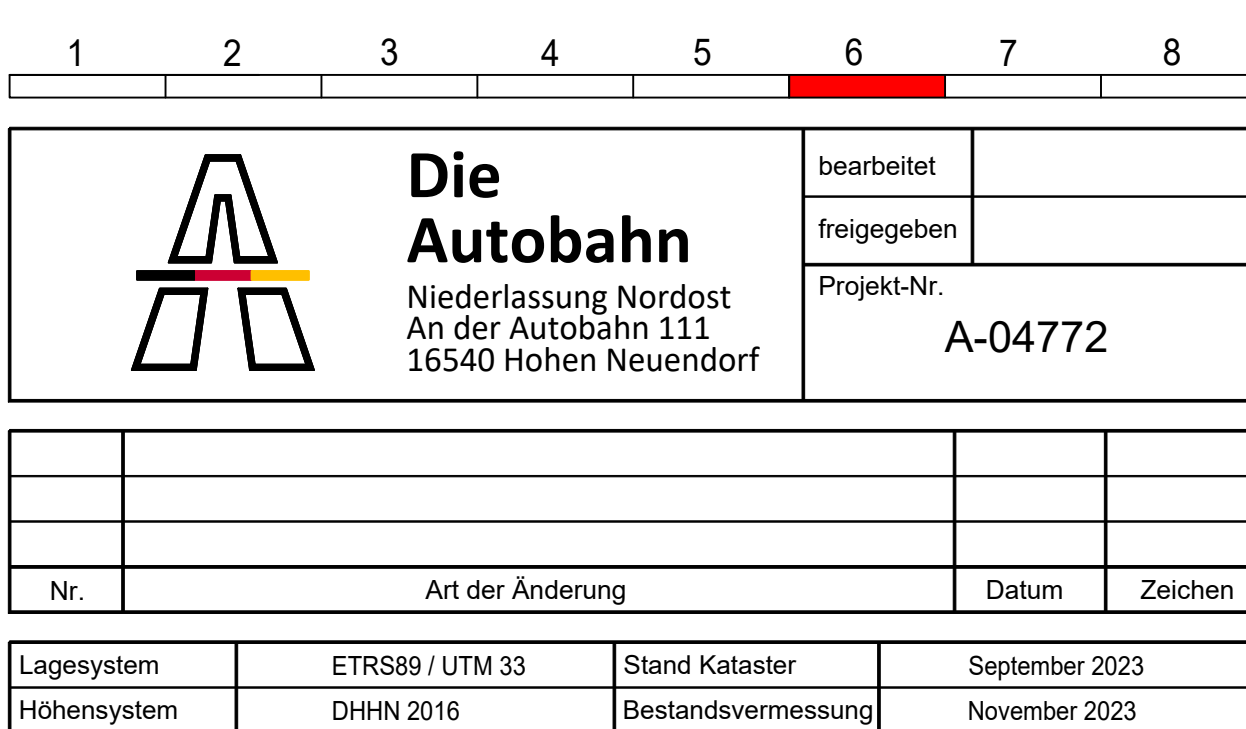
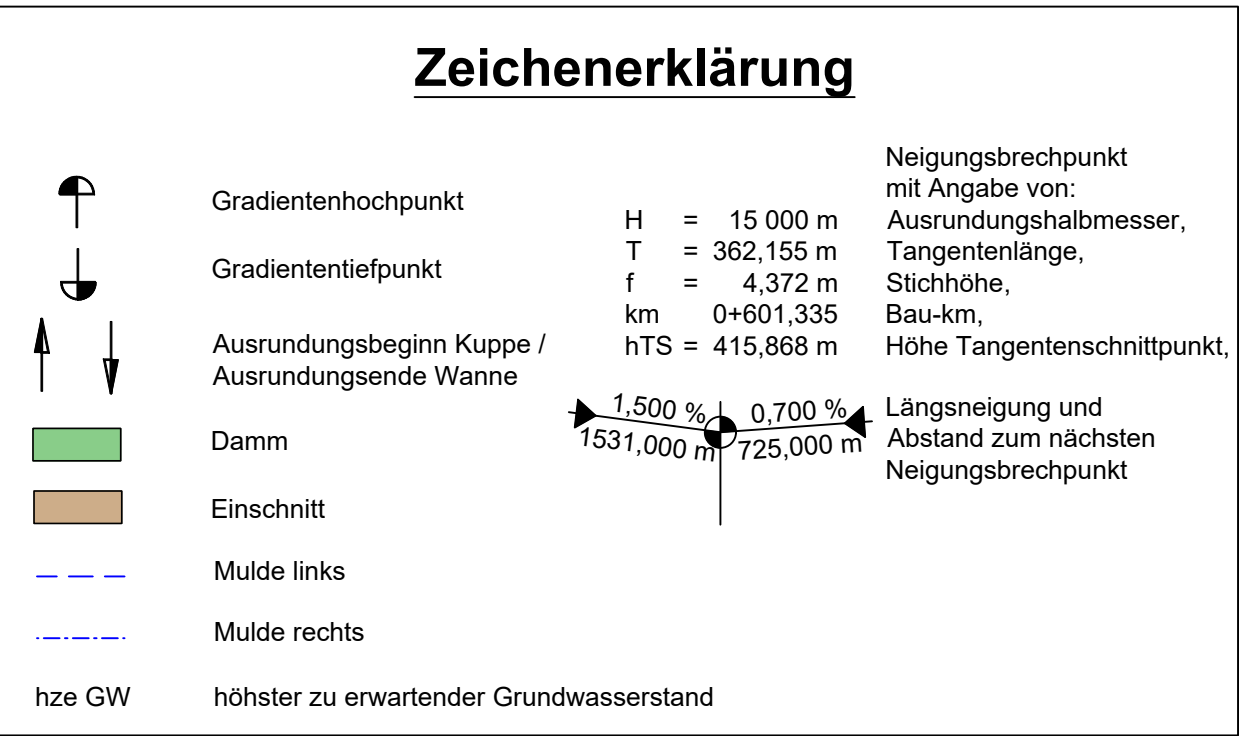


	Gradienten-Hochpunkt	H = 15 000 m	mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser,
	Gradienten-Tiefpunkt	T = 362,155 m	Tangentenlänge,
	Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundensende Wanne	f km = 4,372 m m = 0,601,335	Stichhöhe, Bau-km,
	Damm	hTS = 415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt,
	Einschnitt		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Mulde links		
	Mulde rechts		
	höchster zu erwartender Grundwasserstand		



Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2.1
Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913	Höhenplan 5, linke RF Betriebs-km 38+426 bis 39+329
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000/100
<p>A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF Erhaltungsmaßnahme Baubabschnitt 2</p>	
<p>Niederlassung Nordost</p>	





<b>Die Autobahn GmbH des Bundes</b>  Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2.2  <b>Hohenplan 6, linke RF</b> Betriebs-km 39+329 bis 40+261
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000/100
<p style="text-align: center;"> <b>A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF</b>  <b>Erhaltungsmaßnahme</b>  <b>Baubabschnitt 2</b> </p>	
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	
Niederlassung Nordost	



Brücke im Zuge der A12 über die A10

Betr. - km: 40+420

Krw=56.80

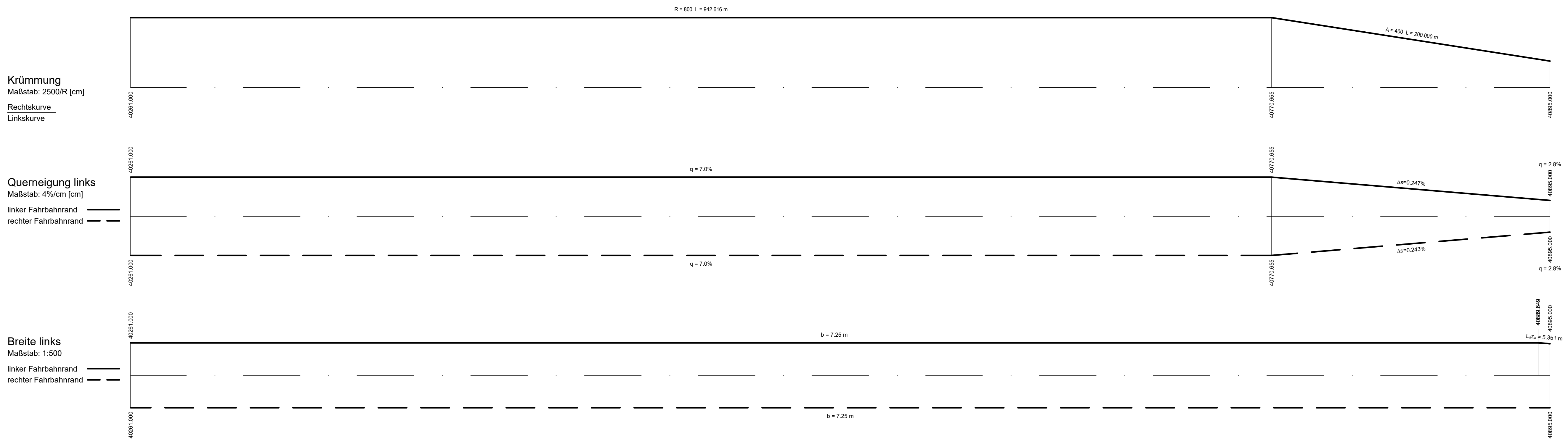
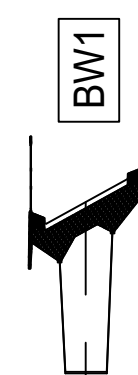
BzG=14.50m

 $MLC=100/50$ 

Stw=27.00-34.00-34.00-27.00m

LH=4.71m

KH=

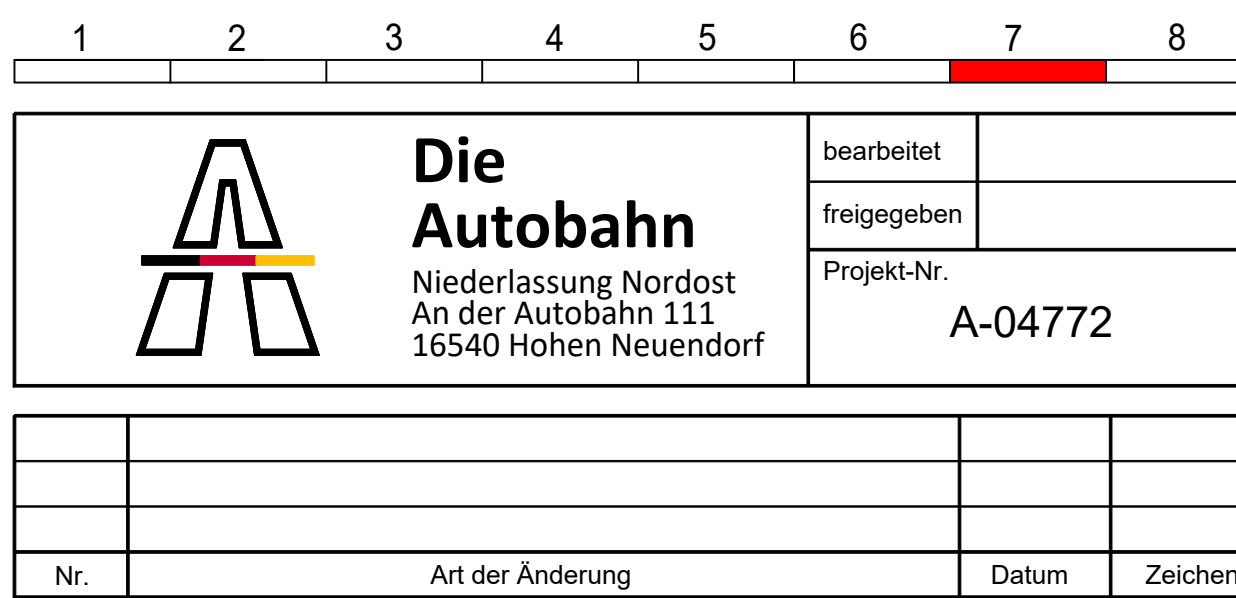


mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser,
- Tangentenlänge,
- Stichhöhe,
- Bau-km,
- Höhe Tangentenschnittpunkt,

hze GW

höchster zu erwartender Grundwasserstand



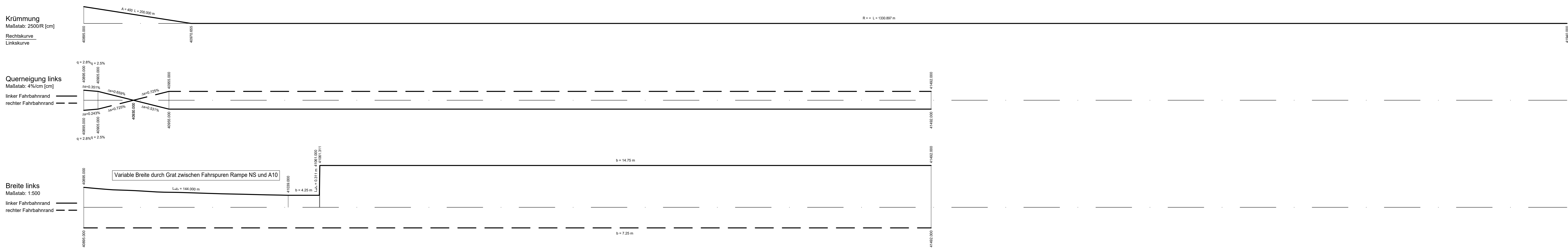
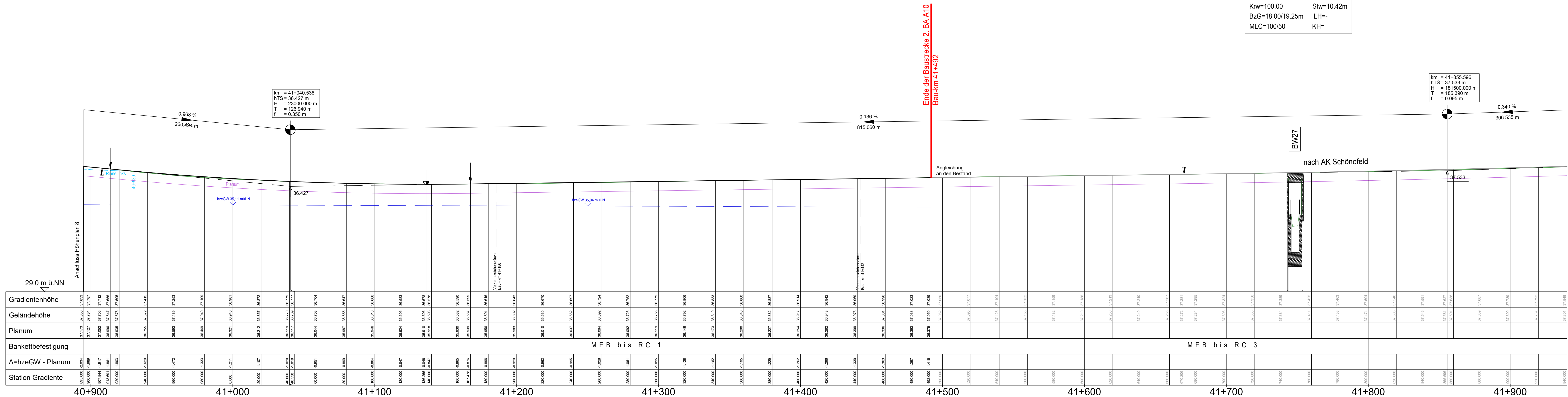
Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

<p><b>Die Autobahn GmbH des Bundes</b></p> <p>Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station:  A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647  A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2.3</p> <p>Höhenplan 7, linke RF</p> <p>Betriebs-km 40+261 bis 40+895</p> <p>Maßstab: 1 : 1.000/100</p>
<p>PROJIS-Nr.:</p>	<p>A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF</p> <p>Erhaltungsmaßnahme</p> <p>Bauabschnitt 2</p>
<p>Niederlassung Nordost</p>	



Brücke im Zuge der A10  
über einen Graben

Betr. - km: 41+749	
Krw=100.00	Stw=10.42m
BzG=18.00/19.25m	LH=-
MLC=100/50	KH=-



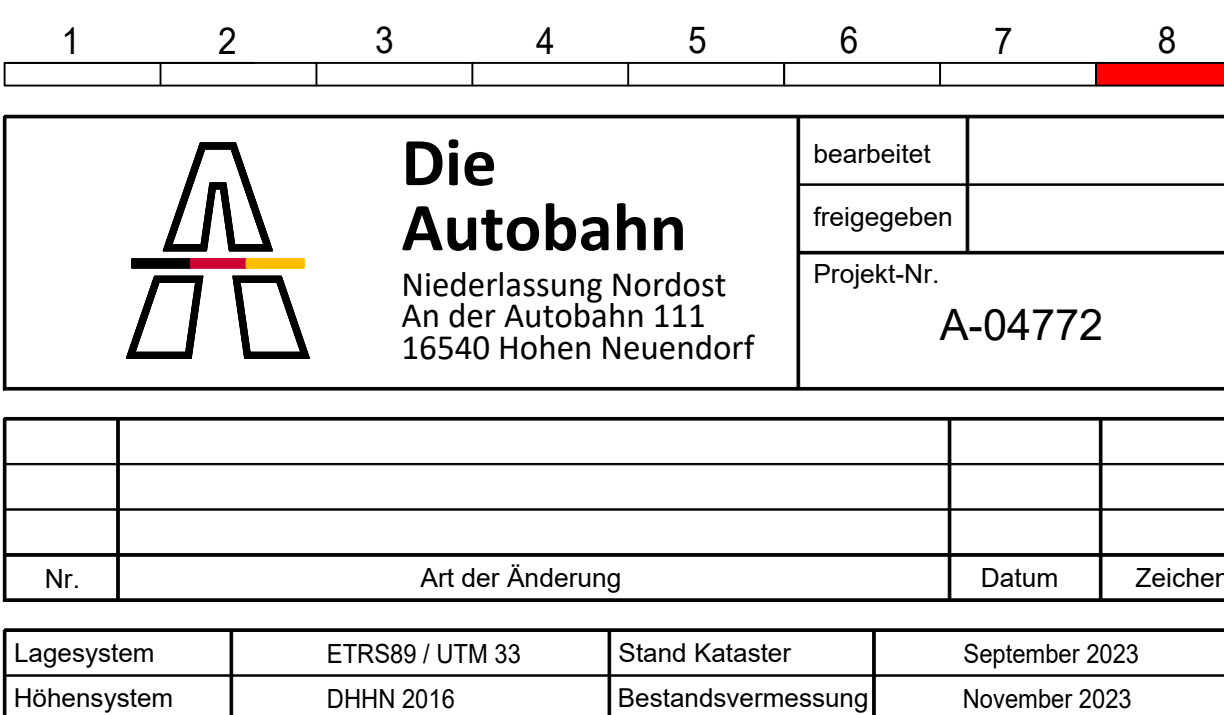
	Gradientenhochpunkt	H = 15 000 m	Wegstrecke zum Punkt mit Angabe von:
	Gradiententiefpunkt	T = 362,155 m	Ausrundungshaltmesser,
	Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne	f = 4,372 m	Tangentenlänge,
	Damm	km 0+601,335	Stichhöhe,
	Einschnitt	hTS = 415,868 m	Bau-km,
	Mulde links		Höhe Tangentenschnittpunkt,
	Mulde rechts		
	hze GW		

1:500 1531,000 m 0:700 725,000 m

1500 m 12 m

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt



Die Autobahn GmbH des Bundes  Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2,4  Höhenplan 8, linke RF Betriebs-km 40+895 bis 41+789
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1.000/100

A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF  
 Erhaltungsmaßnahme  
 Bauabschnitt 2

Niederlassung Nordost